

RENCONTRE CITOYENNE

Réfection projetée de la rue de la Ritournelle

12 mai 2025

Contenu de la rencontre

- Contexte
- Constats
- Présentation technique
- Période de questions

Contexte

Contexte

- **Une Ville à l'écoute de ses citoyens**
 - Consultations préalables aux travaux sur Damiron, etc.
- **Objectif: favoriser la sécurité et la qualité de vie**
 - Infrastructures renouvelées et bonifiées
 - Sécurité accrue des piétons et des cyclistes

Contexte

- **Coup d'œil sur le processus de réfection des rues**
- **Consultation des citoyens touchés**
- **Préparation des plans et devis**
- **Appel d'offres public**
- **Octroi du contrat en séance du conseil municipal**
- **Réalisations des travaux**

Contexte

La rue de la Ritournelle et ses enjeux

- **Rue construite entre 1985 et 1990**
- **Le quartier regroupe le plus de jeunes familles à L'Ancienne-Lorette**
- **Enjeux soulevés par les citoyens**
 - **Vitesse**
 - **Sécurité des piétons**
 - **Conservation des stationnements**

Constats

Constats

Situation actuelle sur la rue de la Ritournelle

- **Limite de vitesse à 40 km**
- **Trottoir de 1,5 m de largeur (standard 1,8 m)**
- **Bandes cyclable disponibles du 1^{er} mai au 1^{er} novembre**

Constats

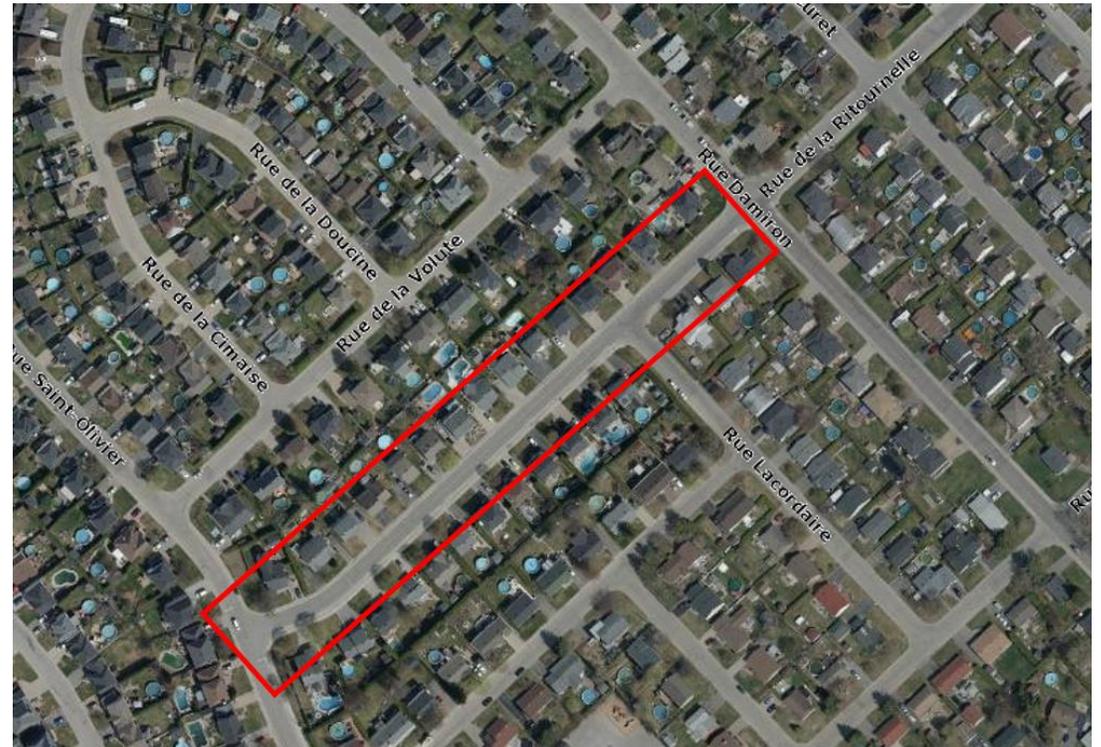
Résultats probants sur la rue Damiron

- **Ajout et élargissement des trottoirs**
- **Ajout de bandes cyclable**
- **Ajout de 2 intersections surélevées qui sécurisent les traverses de piétons**
- **Ajout de saillies de verdure qui rétrécissent le champ de vision**
- **Réseau d'éclairage souterrain amélioré du côté trottoir**

Présentation technique

Des travaux dans un secteur précis

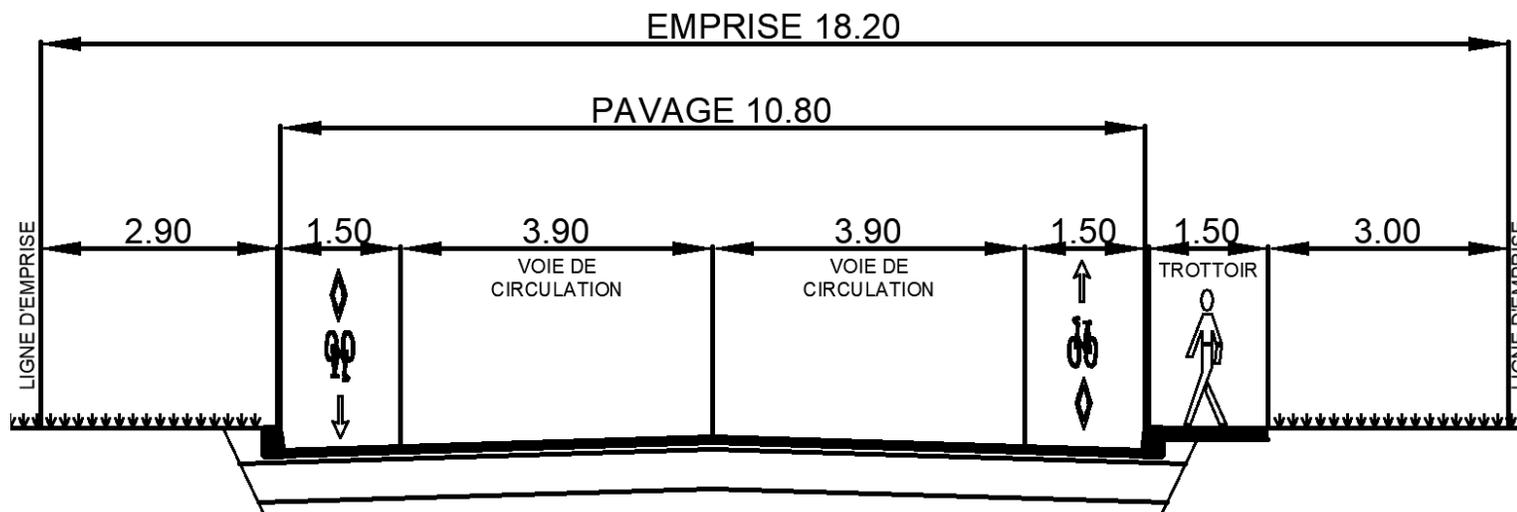
- Entre les rues Damiron et Saint-Olivier
- Réalisation été 2026 ou 2027
 - Correction du drainage
 - Réfection du pavage
 - Réfection de la bordure
 - Élargissement du trottoir
 - Mise à jour de l'éclairage de rue



Rue de la Ritournelle – travaux prévus et géométrie actuelle

Géométrie actuelle de la rue :

- Trottoir de 1,5 m de largeur (standard 1,8 m)
- Bandes cyclable disponibles du 1^{er} mai au 1^{er} novembre
- Stationnement sur rue :
 - Permis côté nord du 1^{er} novembre au 1^{er} mai
 - Permis côté sud l'hiver de jour



Rue de la Ritournelle – option 1

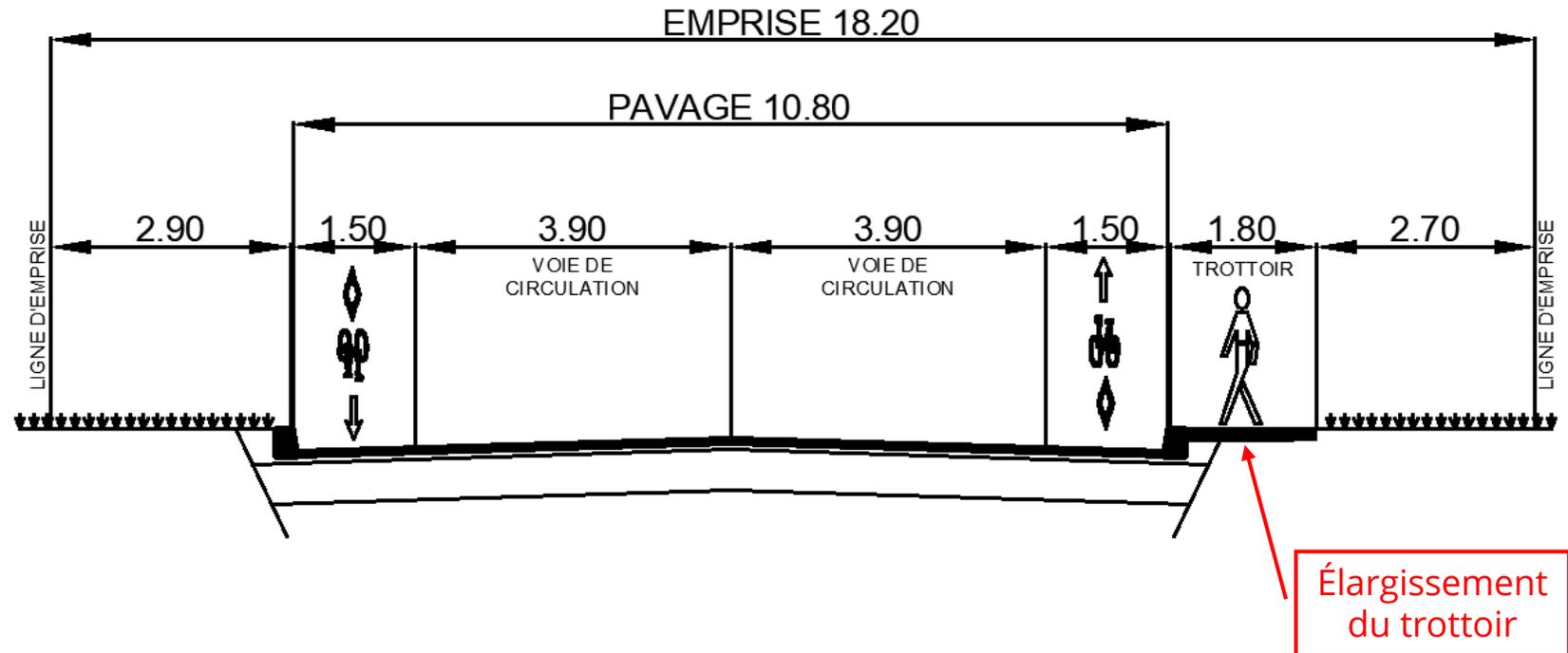
conservation de la géométrie actuelle

Avantages :

- **Élargissement du trottoir pour accroître la sécurité et le confort des piétons**
- **Géométrie reste inchangée par rapport à la situation existante**

Inconvénient :

- **Aucun stationnement sur rue disponible durant l'été**



Rue de la Ritournelle – option 2

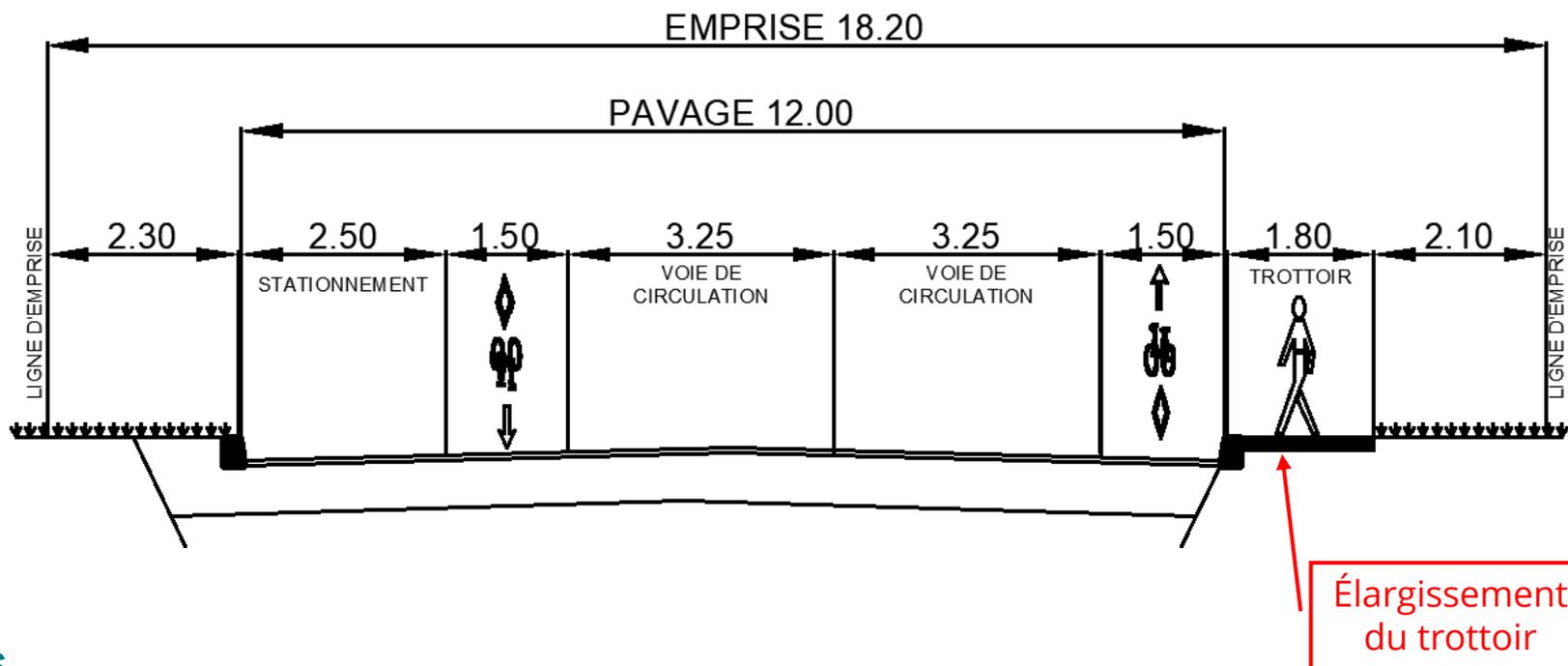
élargissement de 0,6m de chaque côté

Avantages :

- **Élargissement du trottoir pour accroître la sécurité et le confort des piétons**
- **Création de 20 à 25 espaces de stationnement disponibles toute l'année**

Inconvénients :

- **Empiètement de 0,6 m des 2 côtés, donc perte de surface gazonnée et de stationnements privés pour une résidence**



Période de questions

Merci!